

Nº6 - ABRIL/2017

LA REVUELTA

Boletín mensual de la Sección Sindical de CGT en Frenos y Conjuntos (Valladolid)



OBJETIVO CONSEGUIDO
(POR EL MOMENTO)

Tras la negativa de la empresa a empezar a negociar unas mejores condiciones laborales para tod@s los trabajador@s de Frenos y Conjuntos, no dejaron otra opción a los sindicatos que convocar unas jornadas de huelga.

CGT asumió la responsabilidad de que esas jornadas de huelga fueran todo un éxito, instando incluso a los compañeros de oficinas a que abandonaran su puesto de trabajo. El éxito fue absoluto, ya que mas del 95% de l@s compañer@s apoyaron esta iniciativa y dijeron BASTA YA!!!!. Basta ya de abusos, basta ya de estar sometidos a una categoría profesional que no nos corresponde, basta ya de temporalidad innecesaria en puestos de trabajo que deberían ser indefinidos desde hace muchos años.

Es hora de ver mejoradas nuestras condiciones salariales, que ya fueron minimizadas a su antojo con la excusa de "la crisis". Crisis que ha superado la empresa y a día de hoy no se veía reflejada en nuestro salario.

Gracias a todos vosotros que confiasteis en **CGT,** en nuestro criterio, en nuestro compromiso, en nuestra manera de actuar. Gracias a todos los compañeros de CGT, que desde otros sectores se unieron a nuestra lucha haciendo mayoritaria nuestra presencia en la empresa.

Gracias también a los otros sindicatos, que aunque su presencia fue minoritaria no nos dieron la espalda.

Gracias a todos porque hemos conseguido que la empresa se siente a negociar con nosotros. Hemos logrado en muy poco tiempo una subida salarial de 871,25 € anuales. Hemos conseguido una mejora importante en los pluses de sábados y domingos. Hemos conseguido mejoras salariales sobre el Convenio de Metal incrementando nuestros salarios durante los años 2017, 2018, 2019 y 2020. Y otras mejoras de las cuales ya habéis sido informad@s a través de las asambleas y medios digitales.

CGT LA LUCHA ES EL UNICO CAMINO

AFILIATE CON NOSOTROS



Prevención

Desde esta Sección Sindical intentaremos seguir trabajando como hasta ahora, mejorando y reparando todos esos asuntos relacionados con los riesgos laborales que nos acontecen desde hace años y los nuevos que nos vaís trasmitiendo día a día en la planta.

Las causas de los accidentes laborales sufridos recientemente han sido revisadas por el Comité de Seguridad y Salud laboral y la Empresa, y entre ambas partes subsanadas:

- Tramo de rodillos L21 de descarga de la Chiron con protecciones para evitar atrapamientos con las cadenas de trasmisión.

- QAD L18 se han mejorado y colocado nuevas protecciones para evitar posibles aplastamientos como el sufrido por el compañero de DGH.

- Se ha restructurado la colocación de los contenedores en general para que ningún trabajador deje colocado nada que no esté en su sitio y así evitar futuros atropellos como lo que ocurrió entre las L17 y L19, mejorando la visibilidad.

- En el asunto de las temperaturas en planta, conseguimos un preacuerdo con la empresa en el pacto de la huelga, como ya sabéis todos, consistía en colocar refrigeradores en las líneas que tengan hornos de precalentado de discos y si con esto no es suficiente para alcanzar temperaturas optimas según El Real Decreto 486/1997 (BOE 23-4-97) se organizaran pequeños descansos.

En futuras reuniones de prevención se seguirá presionando a la empresa para la obtención de unos nuevos vestuarios o remodelación de los actuales, ya que desde esta sección sindical entendemos que tal y como están actualmente son insalubres y no cumplen las condiciones mínimas estipuladas para cubrir las necesidades de todos los trabajadores.

SOLO HAY UN CAMINO DIGNIDAD Y LUCHA

Teléfono: 669925678 **email: freniyoscgt@gmail.com**